



Scannen Sie den QR-Code, um die vollständige Stellenanzeige online einzusehen.

Die **BAST** sucht für das Aufgabengebiet „Tunnel, Geotechnik, Zivile Sicherheit“ ab sofort in Vollzeit – **befristet für die Dauer von 4 Jahren** – eine/einen

Wissenschaftliche Mitarbeiterin/ Wissenschaftlichen Mitarbeiter (m/w/d) (Master/Uni-Diplom/TH) der Fachrichtung Ingenieurwesen oder vergleichbar

Dafür brauchen wir Sie

Das Aufgabengebiet umfasst die wissenschaftliche Bearbeitung eines vom Bundesforschungsministerium geförderten Forschungsprojektes zu innovativen Strategien zur Wiederherstellung der Funktionalität von Straßeninfrastrukturen nach Schadensereignissen mit folgenden Schwerpunkten:

- Forschungs- und Entwicklungsarbeit auf dem Gebiet der Resilienz von Ingenieurbauwerken (z. B. Brücken, Tunnel) in Zusammenarbeit mit Verbundpartnern, u. a.
- Analyse vergangener Extremereignisse (z. B. Extremwetterereignisse mit Starkregen und Überflutung) und Erarbeitung einer detaillierten Anforderungsanalyse als Grundlagen für resiliente Strategien für Ingenieurbauwerke
- Systematische Erfassung von Schäden an Ingenieurbauwerken. Hierfür sind bestehende Messverfahren weiterzuentwickeln und neue Technologien wie z. B. Drohnen mit einzubeziehen, um eine effiziente, schnelle und sichere Datenerhebung auch unter schwierigen Einsatzbedingungen zu gewährleisten
- Mitarbeit bei der Entwicklung eines Methodenkatalogs zur praxisorientierten Schadenserfassung und -klassifizierung für Ingenieurbauwerke als Basis für eine spätere schnelle Priorisierung im Schadensfall
- Konzeptionelle Entwicklung eines praxisorientierten Maßnahmenkatalogs mit reaktiven Lösungen zur temporären Wiederherstellung und Ertüchtigung beschädigter Ingenieurbauwerke nach Schadensereignissen (z. B. mit Hilfe von modularen Behelfsbrücken)
- Dokumentation der Ergebnisse in Forschungsberichten sowie Vorträge und Veröffentlichungen zu den Forschungsergebnissen auf wissenschaftlichen Konferenzen, Workshops und Anwenderinformationsveranstaltungen
- Mitarbeit in nationalen und internationalen Gremien, Mitwirkung in Technologieplattformen und Forschungsverbünden; Identifizierung des künftigen Forschungsbedarfs auf nationaler, europäischer und internationaler Ebene
- Konzept für die Umsetzung der Forschungsergebnisse in die Praxis/in die Regelwerke

Ihr Profil

Das sollten Sie unbedingt mitbringen:

- Abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master oder Diplom Uni/TH) der Ingenieurwissenschaften oder vergleichbar

Das zeichnet Sie aus:

- Wissenschaftliche Tätigkeit, nachzuweisen durch eigene Berichte und/oder Fachveröffentlichungen
- Darstellungsvermögen, insbesondere Fähigkeit zur präzisen, sachlichen und verständlichen Formulierung (mündlich und schriftlich) als Grundlage für die Verfassung umfangreicher Forschungsberichte (in deutscher Sprache), Präsentationskompetenz, Durchsetzungsvermögen, Verhandlungs- und Überzeugungsfähigkeit, Planungs- und Organisationsfähigkeit sowie die Fähigkeit zur Zusammenarbeit
- Sehr gute Kenntnisse und Erfahrungen im Umgang mit PC-Standardsoftware sowie sehr gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift, vergleichbar Sprachniveau B2 nach GER
- Bereitschaft zu mehrtägigen Dienstreisen im In- und Ausland
- Möglichst mehrjährige Berufserfahrung auf dem Gebiet des Straßenwesens (Ingenieurbauwerke), berufliche Erfahrungen in der Bearbeitung und Durchführung von Forschungsprojekten sowie Erfahrung mit Methoden zur Zustandsuntersuchung von Bauwerken und Bauteilen, insbesondere von zerstörungsfreien Untersuchungsmethoden sowie neuen digitalen Methoden (z. B. Drohnen)

Kennziffer:

20261225_0002

Bewerbungsfrist:

19.08.2026

Arbeitsbeginn:

Ab sofort, befristet

Arbeitszeit:

Vollzeit/Teilzeit

Arbeitsort:

Bergisch Gladbach

Auskünfte:

Frau Schef

Telefon:

02204 43-2109

Das bieten wir Ihnen

Die Eingruppierung erfolgt unter Berücksichtigung der persönlichen Voraussetzungen in die **Entgeltgruppe 13 TVöD**. Ihre Berufserfahrung wird bei der Stufenzuordnung berücksichtigt.

Wir bieten familienfreundliche und flexible Arbeitsbedingungen, mobiles Arbeiten, Teil- und Gleitzeit. Ihre kontinuierliche Aus- und Fortbildung ist für uns selbstverständlich.

Fühlen Sie sich angesprochen?

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Karriereseite:

www.bast.de/karriere

